



## Седельный тягач Scania P360 LA4X2HNA Griffin



Снимок может не полностью соответствовать описанию

### Шасси

Усиленная рама Н-класса с лонжероном 9,5 мм  
 Межосевое расстояние, мм ..... 3 700  
 Макс. нагрузка на переднюю ось, кг ..... 7 500  
 Макс. нагрузка на заднюю ось, кг ..... 11 500  
 Подвеска передняя: параболические рессоры 3x29  
 Стабилизатор на передней оси, нормальной жесткости.  
 Подвеска задняя: пневматическая.  
 Базовая система регулировки уровня шасси с клавишей на передней панели.  
 Шины: передние/задние – 315/70R22.5 Goodyear

### Двигатель SCANIA DC13 104 360 EURO 4 (SCR)

Дизельный с турбонаддувом и интеркулером.  
 6-цилиндровый рядный 13-литровый Евро 4.  
 Макс. мощность 265 кВт (360 л.с.) при 1 900 мин<sup>-1</sup>  
 Макс. крутящий момент 1 850 Нм при 1000-1300 мин<sup>-1</sup>  
 Ограничитель скорости (85 км/ч)

### Коробка передач SCANIA GR905

8+1-ступенчатая коробка передач с демультипликатором, с одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода.

### Главная передача R780

Одноступенчатая гипоидная, с блокировкой дифференциала.  
 Передаточное отношение главной передачи 1:3,08

### Топливная система

Алюминиевый топливный бак 500 л слева.  
 Бак для AdBlue.  
 Запирающаяся крышка топливного бака.  
 Подогреватель топлива.  
 Топливный влагоотделитель с подогревом.

### Тормозная система

Барабанные тормозные механизмы.  
 EBS — электронная система управления тормозами.  
 Парковочные тормоза на передней и задней осях.  
 Автоматический моторный замедлитель.  
 Соединение с тормозной системой полуприцепа.

### Электрооборудование

АКБ 180Ач.  
 Базовый выключатель АКБ слева на шасси.  
 Генератор 100 А. Пневмосигнал за бампером.  
 Фары Н4 с омывателем.  
 Задний противотуманный фонарь.  
 Габаритные огни - белые.

### Кабина CP19N

Кабина серии P, нормальной высоты (Normal).  
 Механическая подвеска кабины в 4-х точках.  
 Встроенные в сиденье ремни безопасности.  
 Ступенчатая регулировка сидений.  
 Фоновая подсветка интерьера кабины.  
 Спальная полка: нижняя - 700 мм.  
 Лоток для документов.

### Карманы в дверях.

Наружный противосолнечный козырек над лобовым стеклом.  
 Центральный замок.  
 Люк с ручным управлением.  
 Электрообогрев и электрорегулировка зеркал заднего вида.  
 Электрические стеклоподъемники.  
 Электронная система управления отопителем.  
 Автономный «сухой» отопитель кабины 2 кВт.  
 Передняя панель – короткая базовая.  
 Комбинация приборов — базовая.  
 Регулируемое рулевое колесо.  
 Тахограф на 2 водителя.  
 Система Круиз-Контроля с управлением на рулевом колесе.  
 Комплект оборудования системы управления парком FMS, включает коммуникатор и антенну.  
 Подготовка под установку: ГД-рации.

### Дополнительное оборудование

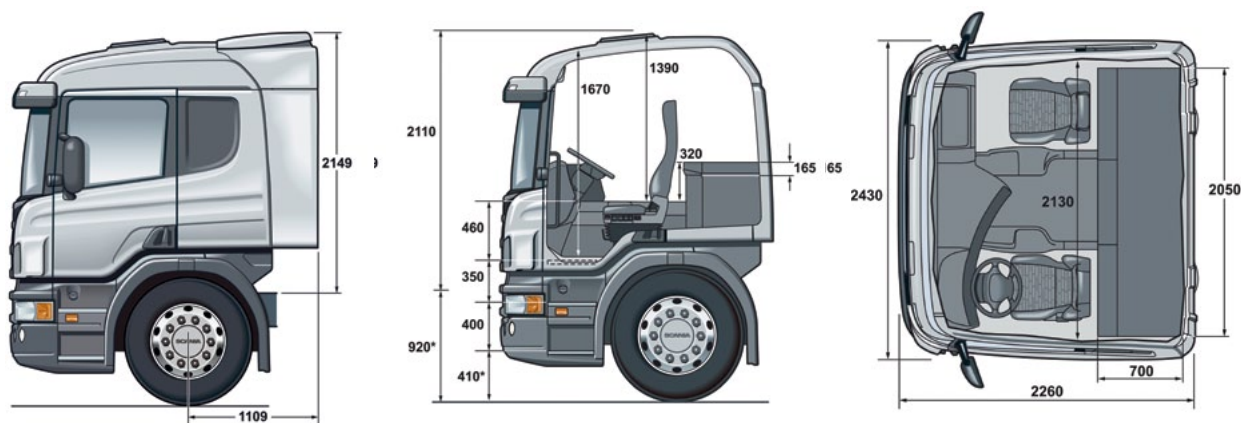
Витые тормозные шланги для полуприцепа.  
 Витой кабель для электросистемы полуприцепа.  
 Электроразъемы, 2x7.  
 Седельное устройство JOST JSK37 CZ, 2"/150 мм.  
 Пластина крепления седельного устройства, 22 мм  
 Высота седельно-сцепного устройства 1 150 мм  
 Защита глушителя - стандартная.

### Документация

Инструкция на русском языке.



## Автомобили серии Scania Griffin



Чертеж кабины



Панель управления



Интерьер кабины



Верхние вещевые полки



Задний вещевой ящик



Внутренняя сторона дверей



Комфортабельное спальное место



Люк в крыше



Блок фар

**Scania Griffin** — проект, разработанный специально для российского транспортного рынка. Автомобили данной серии обладают характеристиками, наиболее востребованными отечественными перевозчиками, и отвечают критериям качества и надежности грузовых автомобилей Scania. Scania Griffin был удостоен премии «Лучший зарубежный грузовик года в России» в 2002 и 2007 гг. Проект является фирменным системным продуктом и включает в себя комплекс технических, эксплуатационных и финансово-экономических операций, что позволяет приобрести на особо выгодных условиях грузовые автомобили Scania, а также обеспечить их максимальную производительность и долгий срок эксплуатации.



www.scania.ru  
Горячая линия: 8(800) 505 55 00