

# Тяжелый седельный тягач Scania P400 CA6x4HSZ Griffin Camel



## Шасси (Усиленное)

Рама с двойным лонжероном суммарной толщиной ..... 17,5 мм  
Межосевое расстояние, мм ..... 3 100  
Макс. нагрузка на переднюю ось, кг ..... 7 100  
Макс. нагрузка на заднюю тележку, кг ..... 21 000  
Подвеска передняя: параболические рессоры 2x32  
Стабилизатор на передней оси, нормальной жесткости  
Подвеска задняя: параболические рессоры 2x38 + 2x45  
Стабилизатор на задней оси  
Шины: передние/задние – 295/80R22.5

## Двигатель SCANIA DC13\_103 400, EURO4

Дизельный с турбонаддувом и интеркулером. 6-цилиндровый рядный 13-литровый Евро4. Макс. мощность 294 кВт (400 л.с.) при 1900 мин<sup>-1</sup>  
Макс. момент 2100 Нм при 1000-1300 мин<sup>-1</sup>  
Ограничитель скорости (85 км/ч).

## Коробка передач SCANIA GRS895

12-ступенчатая, механическая.  
Сцепление однодисковое, с защитой от перегрузки.  
Главная передача RB662+R660  
одноступенчатая, гипoidная, с блокировкой межколесных и межосевого дифференциалов.  
Передаточное отношение главной передачи 1:3,07.

## Тормозная система

Пневматическая двухконтурная система прямого действия. АБС. Барабанные тормозные механизмы. Осушитель воздуха.  
Клапан регулировки тормозных сил в зависимости от нагрузки. Автоматическая регулировка зазоров тормозных механизмов. Тормозные накладки задние шириной 254 мм. Автоматический моторный замедлитель.

## Топливная система

Алюминиевые топливные баки: 300 л – справа, 300 л – слева.  
Топливный влагоотделитель с подогревом.  
Подогреватель топлива. Запирающаяся крышка топливного бака – 2 шт.

## Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи 24 В емкостью 225 Ач  
Базовый выключатель массы АКБ слева на шасси.  
Сигнал заднего хода. Пневмосигнал за бампером.  
Генератор 100 А.  
Фары Н4 с омывателем. Фонари заднего хода и задний противотуманный фонарь.  
Противотуманные фары и габаритные огни белые.  
Огни автопоезда на крыше с выключателем.

## Кабина CP19N

Механическая подвеска в 4 точки.  
1 спальная полка шириной 700мм. Выдвижной ящик под спальную полку. Центральный замок, ручной привод.  
Зеркала заднего вида с электрообогревом и электрорегулировкой. Электрические стеклоподъемники.  
Кондиционер и климат-контроль.  
Автономный «сухой» отопитель кабины 4 кВт.  
Комбинация приборов – «цветная» (с функцией «Поддержка водителя»). Цифровой тахограф на 2 водителя.  
Регулируемое рулевое колесо.  
Круиз-контроль с управлением на рулевом колесе.  
Подготовка под установку: радиомагнитолы, ГД-рации, FMS.  
Комплект спойлеров по периметру кабины.

## Дополнительное оборудование

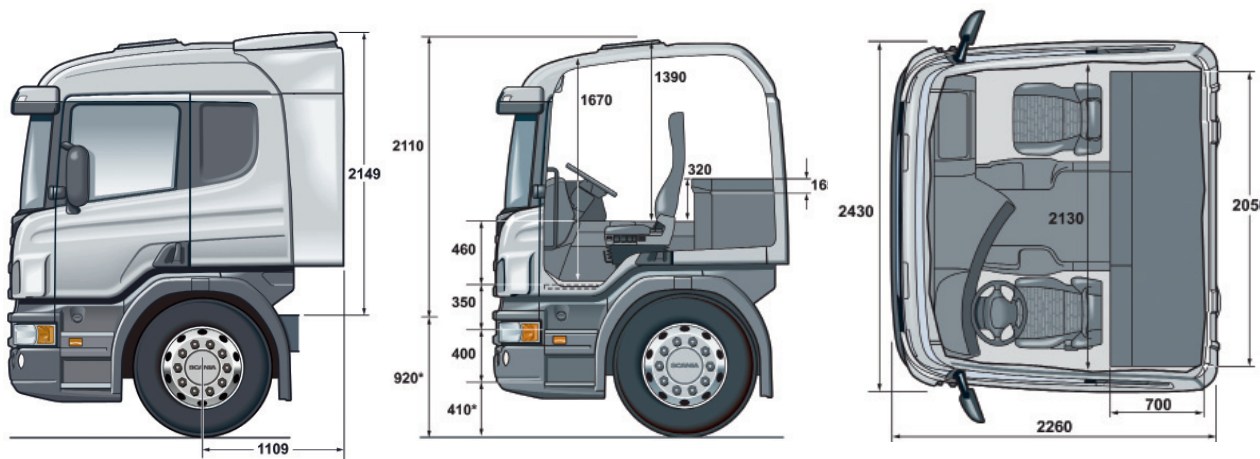
Седельное устройство JOST JSK37 CZ, 2"/150 мм  
Пластина крепления седельного устройства, 40 мм HD  
Высота седельного устройства 1300 мм.

## Документация

Инструкция на русском языке.



## Автомобили серии Scania Griffin



Чертеж кабины



Интерьер кабины



Панель управления



Складное кресло пассажира

**Scania Griffin** — проект, разработанный специально для российского транспортного рынка. Автомобили данной серии обладают характеристиками, наиболее востребованными отечественными перевозчиками, и отвечают критериям качества и надежности грузовых автомобилей Scania. Scania Griffin был удостоен премии «Лучший зарубежный грузовик года в России» в 2002 и 2007 гг. Проект является фирменным системным продуктом и включает в себя комплекс технических, эксплуатационных и финансово-экономических операций, что позволяет приобрести на особо выгодных условиях грузовые автомобили Scania, а также обеспечить их максимальную производительность и долгий срок эксплуатации.



[www.scania.ru](http://www.scania.ru)

Горячая линия: 8(800) 505 55 00