

Тяжелый седельный тягач Scania P440 CA6x4HSZ Griffin Camel



Шасси (Усиленное)

Рама с двойным лонжероном суммарной толщиной 17,5 мм
Межосевое расстояние, мм 3 100
Макс. нагрузка на переднюю ось 7 500
Макс. нагрузка на заднюю тележку, кг 26 000
Подвеска передняя: параболические рессоры 3x29
Стабилизатор на передней оси, нормальной жесткости
Подвеска задняя: параболические рессоры 2x41 + 2x48
Стабилизатор на задней оси
Шины: передние/задние – 315/80R22.5

Двигатель SCANIA DC13_102 440, EURO4

Дизельный двигатель с турбонаддувом и интеркулером
6-цилиндровый рядный 13-литровый, EURO 4 (SCR)
Макс. мощность 324 кВт (440 л.с.) при 1 900 мин⁻¹
Макс. момент 2300 Нм при 1 000 – 1 300 мин⁻¹
Ограничитель скорости (85 км/ч).

Коробка передач SCANIA GRS905

14-ступенчатая (включая 2 «ползучие» передачи), механическая, с маслоохладителем.
Сцепление однодисковое, с защитой от перегрузки.
Главная передача RBP835+RP835
двуступенчатая, с бортовыми редукторами, с блокировкой межколесных и межосевого дифференциалов.
Передаточное отношение главной передачи 1:4,38.

Тормозная система

Пневматическая двухконтурная система прямого действия. АБС. Барабанные тормозные механизмы. Осушитель воздуха.
Клапан регулировки тормозных сил в зависимости от нагрузки. Автоматическая регулировка зазоров тормозных механизмов. Тормозные накладки задние шириной 254 мм. Автоматический моторный замедлитель.

Топливная система

Алюминиевые топливные баки: 300 л – справа, 300 л – слева
Топливный влагоотделитель с подогревом.
Подогреватель топлива. Запирающаяся крышка топливного бака – 2 шт.

Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи 24 В емкостью 225 Ач
Базовый выключатель массы АКБ слева на шасси.
Сигнал заднего хода. Пневмосигнал за бампером.
Генератор 100 А.
Фары Н4 с омывателем. Фонари заднего хода и задний противотуманный фонарь.
Противотуманные фары и габаритные огни белые.
Огни автопоезда на крыше с выключателем.

Кабина CP19N

Механическая подвеска в 4-х точках.
1 спальная полка шириной 700мм. Выдвижной ящик под спальную полку. Центральный замок, ручной привод.
Зеркала заднего вида с электрообогревом и электрорегулировкой. Электрические стеклоподъемники.
Кондиционер и климат-контроль.
Автономный «сухой» отопитель кабины 4 кВт.
Комбинация приборов – «цветная» (с функцией «Поддержка водителя»). Цифровой тахограф на 2 водителя.
Регулируемое рулевое колесо.
Круиз-контроль с управлением на рулевом колесе.
Подготовка под установку: радиомагнитолы, ГД-рации, FMS.
Комплект спойлеров по периметру кабины.

Дополнительное оборудование

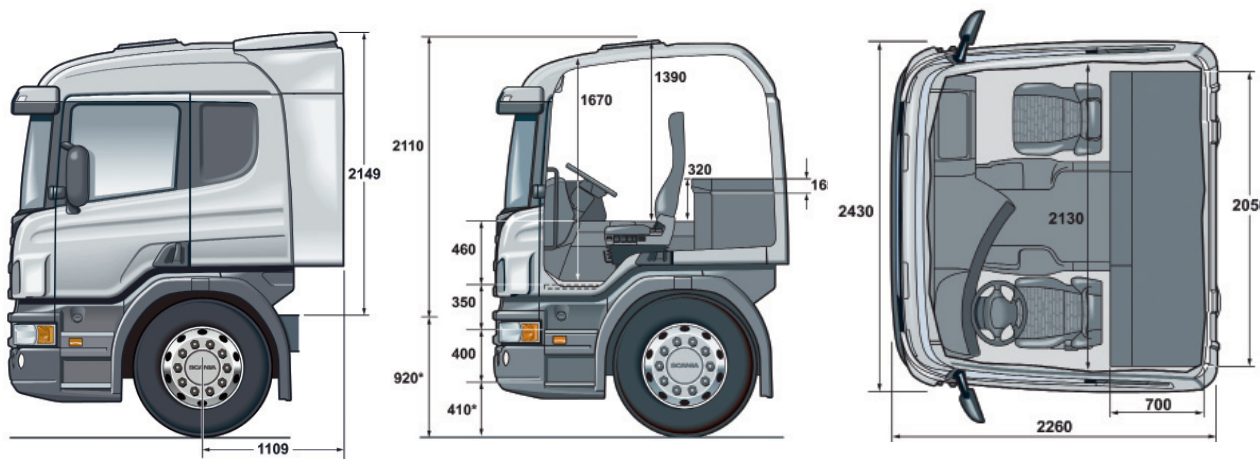
Седельное устройство JOST JSK37 CZ, 2"/150 мм
Пластина крепления седельного устройства, 40 мм HD
Высота седельного устройства 1330 мм.

Документация

Инструкция на русском языке.



Автомобили серии Scania Griffin



Чертеж кабины



Интерьер кабины



Панель управления



Складное кресло пассажира

Scania Griffin — проект, разработанный специально для российского транспортного рынка. Автомобили данной серии обладают характеристиками, наиболее востребованными отечественными перевозчиками, и отвечают критериям качества и надежности грузовых автомобилей Scania. Scania Griffin был удостоен премии «Лучший зарубежный грузовик года в России» в 2002 и 2007 гг. Проект является фирменным системным продуктом и включает в себя комплекс технических, эксплуатационных и финансово-экономических операций, что позволяет приобрести на особо выгодных условиях грузовые автомобили Scania, а также обеспечить их максимальную производительность и долгий срок эксплуатации.



www.scania.ru

Горячая линия: 8(800) 505 55 00